

第5期雄武町総合計画前期基本計画 施策評価調書（兼政策評価基礎調書）

|      |    |            |       |              |
|------|----|------------|-------|--------------|
| 政策目標 | 4  | うるおい・雄武    | 整理番号  | 71           |
| 基本施策 | 20 | 防犯・交通安全の推進 | 評価責任者 | 住民生活課長 渡邊 孝司 |
| 単位施策 | 2  | 交通安全対策の推進  |       | 建設水道課長 佐竹 邦夫 |

1 施策の概要

|       |  |   |
|-------|--|---|
| 基本方針  | 警察や交通安全推進委員会・交通安全協会・交通指導委員会など関係諸団体、家庭、学校、地域等との密接な連絡体制を築き、交通安全教室などを通じた啓発活動や継続的な交通安全施設整備を図る。 |   |
| 現状と課題 | 【現状】（平成21年度末）  | 【現状】（平成23年度末）   |
|       | 地域ぐるみでの交通安全対策を実施し、交通事故発生件数の減少を図るための取り組みが行われている。  | 各団体と連携を図りながら、地域ぐるみでの交通安全対策を実施し、交通事故発生件数の減少を図るための取り組みを行い、町民による死亡交通事故発生ゼロ3,000日を達成した。 |
|       | 【課題】（平成21年度末）  | 【課題】（平成23年度末）   |
|       | 車社会といわれる現代、運転免許所持者の増加や、通過交通量の増大、高齢化の進展などにより交通安全対策の重要性が高まっている。                              | 車による観光通過車両が増え、これに伴う事故対策について道路管理者、警察等の関係機関との更なる連携強化が必要である。                           |

2 基本施策指標

|     |          |                    |        |        |        |        |        |          |
|-----|----------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| 指標1 | 指標名      | 交通事故発生件数           |        |        |        |        |        |          |
|     | 定義等      | 雄武町の交通事故（人身事故）発生件数 |        |        |        |        |        |          |
|     | 年度       | 計画策定時（H19）         | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 目標値（H24） |
|     | 目標値      | 0件                 | 0件     | 0件     | 0件     | 0件     |        | 0件       |
| 実績値 | 6件       | 7件                 | 8件     | 4件     | 4件     |        |        |          |
| 指標2 | 指標名      | 交通安全対策の満足度         |        |        |        |        |        |          |
|     | 定義等      | まちづくりアンケート         |        |        |        |        |        |          |
|     | 年度       | 計画策定時（H19）         | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 目標値（H24） |
|     | 目標値      |                    |        |        |        |        |        | 60%      |
| 実績値 | 42%（H18） | 未調査                | 未調査    | 未調査    | 46.9%  |        |        |          |
| 指標3 | 指標名      |                    |        |        |        |        |        |          |
|     | 定義等      |                    |        |        |        |        |        |          |
|     | 年度       | 計画策定時（H19）         | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 目標値（H24） |
|     | 目標値      |                    |        |        |        |        |        |          |
| 実績値 |          |                    |        |        |        |        |        |          |
| 指標4 | 指標名      |                    |        |        |        |        |        |          |
|     | 定義等      |                    |        |        |        |        |        |          |
|     | 年度       | 計画策定時（H19）         | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 目標値（H24） |
|     | 目標値      |                    |        |        |        |        |        |          |
| 実績値 |          |                    |        |        |        |        |        |          |
| 指標5 | 指標名      |                    |        |        |        |        |        |          |
|     | 定義等      |                    |        |        |        |        |        |          |
|     | 年度       | 計画策定時（H19）         | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 目標値（H24） |
|     | 目標値      |                    |        |        |        |        |        |          |
| 実績値 |          |                    |        |        |        |        |        |          |
| 指標6 | 指標名      |                    |        |        |        |        |        |          |
|     | 定義等      |                    |        |        |        |        |        |          |
|     | 年度       | 計画策定時（H19）         | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 目標値（H24） |
|     | 目標値      |                    |        |        |        |        |        |          |
| 実績値 |          |                    |        |        |        |        |        |          |
| 指標7 | 指標名      |                    |        |        |        |        |        |          |
|     | 定義等      |                    |        |        |        |        |        |          |
|     | 年度       | 計画策定時（H19）         | 平成20年度 | 平成21年度 | 平成22年度 | 平成23年度 | 平成24年度 | 目標値（H24） |
|     | 目標値      |                    |        |        |        |        |        |          |
| 実績値 |          |                    |        |        |        |        |        |          |

3 単位施策を構成する事務事業の評価結果等

【貢献度の区分 A：高い B：やや高い C：やや低い D：低い E：なし】

| No. | 事務事業名             | 担当係名  | 23年度決算額(千円) | 総合評価 | 今後の展開方向 | 単位施策への貢献度 |
|-----|-------------------|-------|-------------|------|---------|-----------|
| ①   | 交通安全対策特別交付金事業     | 住民活動係 | 1,000       | A    | 継続/現状維持 | A         |
| ②   | 興部地区交通安全協会連合会運営事業 | 住民活動係 | 677         | A    | 継続/現状維持 | A         |
| ③   | 雄武町交通安全推進委員会補助事業  | 住民活動係 | 505         | A    | 継続/現状維持 | A         |
| ④   | 雄武町交通安全協会補助事業     | 住民活動係 | 150         | A    | 継続/現状維持 | A         |
| ⑤   | 道路区画線塗装事業         | 土木管理係 | 678         | A    | 継続/現状維持 | A         |
| ⑥   | 日の出岬線街灯設置事業       | 土木管理係 | 10,857      | A    | 終了      | A         |
| ⑦   |                   |       |             |      |         |           |
| ⑧   |                   |       |             |      |         |           |
| ⑨   |                   |       |             |      |         |           |
| ⑩   |                   |       |             |      |         |           |
| ⑪   |                   |       |             |      |         |           |
| ⑫   |                   |       |             |      |         |           |
| ⑬   |                   |       |             |      |         |           |
| ⑭   |                   |       |             |      |         |           |
| ⑮   |                   |       |             |      |         |           |

4 施策の個別評価【A：評価が高い B：やや高い C：やや低い D：低い】

| 評価の視点     | 評価結果 | 理由、説明等   |
|-----------|------|--|
| ① 妥当性     | A    | 交通安全教室や街頭啓発、道路安全施設の整備など、歩行者・車両に対する安全確保は行政の使命である。                           |
| ② 有効性     | A    | 各種交通安全運動を通じて啓蒙啓発に努め、雄武町民による死亡交通事故発生ゼロ日数が3,000日を超えるなど一定の成果を得ている。            |
| ③ 効率性     | A    | 通年運動、期別運動や町内各小学校・老人クラブに対する交通安全教室の開催を実施するなど、交通弱者対策を行い効率性が確保されている。           |
| ④ 公平性     | A    | 交通事故のない社会を目指すことは、全町民の願いである。  |
| ⑤ 町民意見の反映 | A    | 直接町民の意見を聞く場は設けていないが、意見・要望については反映に努めている。また、まちづくりアンケートにより、交通安全活動の実践度の把握を行った。 |

5 総合評価【A～D】

A：政策目標の達成に効果的であり、現在の施策を継続することが必要 等

B：政策目標の達成に効果的であるが、具体的な課題の解決に向けて一部取組を改善するなど、施策を充実することが必要 等

C：政策目標がほぼ達成されていることから、施策が一定の役割を終えつつあり、終期を見据えて縮減することが必要 等

D：(1)政策目標の達成に効果的であるが、事業構成が十分ではなく、新たな事業構築など取組を全体的に見直すことが必要 等

(2)政策目標の達成に向けた効果が認められないことから、施策の廃止も含めて抜本的に見直すことが必要 等

| 自己評価（一次評価）  | 評価会議評価（二次評価） | 町長評価（三次評価） |
|---|--------------|------------|
| A   | A            |            |
| 安全・安心な社会を形成するため、警察や関係団体と連携し各種交通安全運動によって、町民による交通事故発生ゼロ日数3,000日を達成することができた。 | 同左           |            |

| 今後の方向性   | 今後の方向性  | 今後の方向性 |
|--|---------|--------|
| 継続/現状維持  | 継続/現状維持 |        |
| 交通安全推進のため一人ひとりの責任と意識向上に努めるとともに、思いやりある交通マナーが主体的に行われるように、啓蒙啓発活動を行っていく。 | 同左      |        |
| *今後の方向性の区分<br>○継続/現状維持又は拡充又は縮小又は統合又は内容の見直し・変更    ○終了    ○休止    ○廃止   |         |        |